EEN CITROËN HY BESTELBUS MAKEN

Voordat wordt begonnen aan het maken van een papieren bouwplaat van de Citroën Hy bestelbus, ook wel als VAN genoemd, ga ik er vanuit dat als eerste onderstaande modules zijn gelezen; en dat module 03 ALS BEGINNER IS GEMAAKT.is gemaakt

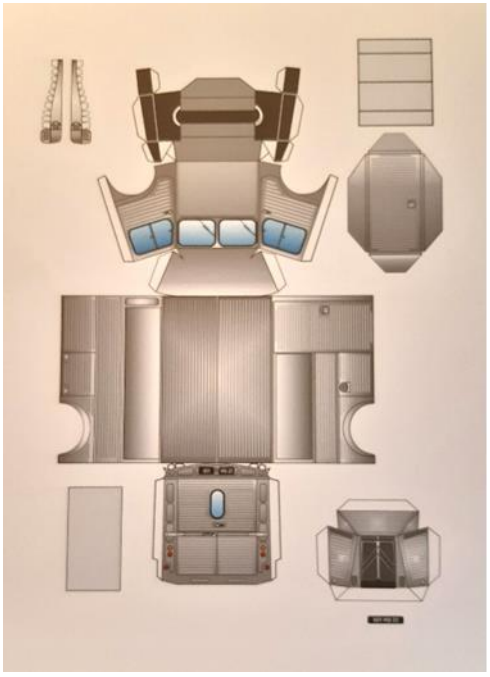
DEEL 1 EEN PAPIEREN BOUWPLAAT MAKEN
DEEL 2 TIPS VOOR RILLEN EN VOUWEN KLEINE ONDERDELEN
DEEL 3 UITLEG BOUWPLAAT KLEINE STADSAUTO met foto's
.

Laten we nu de sheets van de Citroën HY eens bekijken voor we gaan bouwen.

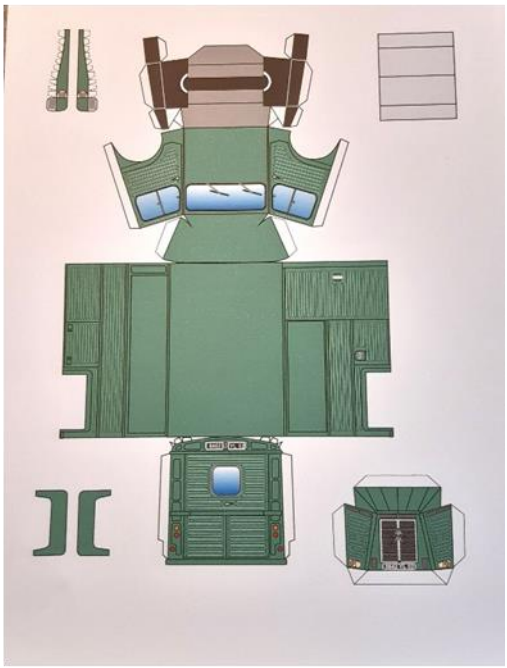
DE SHEETS.

Er zijn vele modellen van deze Citroën HY bouwplaten. Gewoon als bestel, kort, lang, in pick-up uitvoering, als bus kraanwagen etc. Om te beginnen heb ik twee bouwplaten gekozen van een standaard Citroën HY. Om hier eerst even wat uitleg te geven en het verschil te laten zien dat zelfs in de standaard uitvoering van de HY ook verschil zit in de onderdelen van de HY in de bouwplaten. In de basis is het allemaal één model of afgeleid van het basis model. Ik laat hieronder de twee screenprints zien van de carrosserie van het basis model zien van een standaard grijze HY en een standaard groene HY.

Eerst een toelichting over de pagina's van de carrosserie in grijs en groen.



Citroën Grijs sheet No 1.



Citroën Groen sheet No 1.

HET VERSCHIL

Bij de grijze HY is te zien dat er bij de achterwielen "ronde" wielkasten zijn afgebeeld. Bij de groene HY zijn het hoekige wielkasten. In het Frans worden deze in de PDF vaak aangeduid als "carrees" =vierkant (bv HY ailescarrees.pdf). Dus kun je aan de pdf-aanduiding al zien of het model ronde of vierkante wielkasten heeft. Bij de groene HY moet je er dan extra spatbordranden op plakken. Linksonder op de sheet.

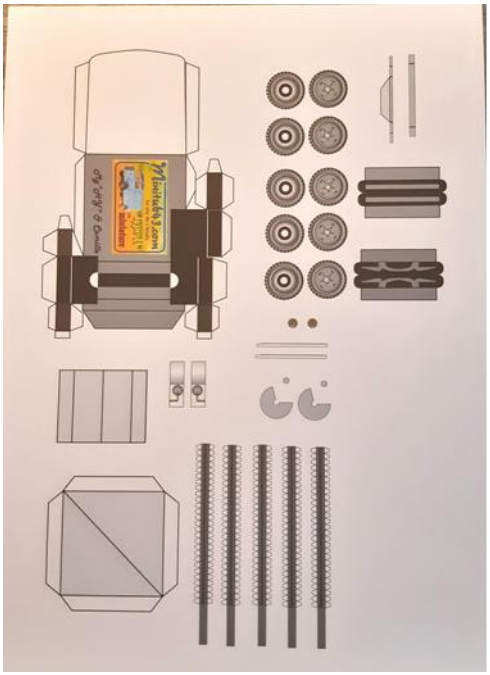
Bij de grijze HY zie je ook rechtsboven een deur afgebeeld. Dat is de schuifdeur die "óp" de zijkant wordt geplakt. Linksonder op de grijze sheet zie je een lege rechthoek. Deze is bedoeld als extra versteviging die je in de deur moet plakken. De staat niet op de eerste pagina van het groene HY model.

Bij beiden zie je op de sheet rechtsboven een onderdeel wat bedoeld is voor versteviging van de voortrein(as).

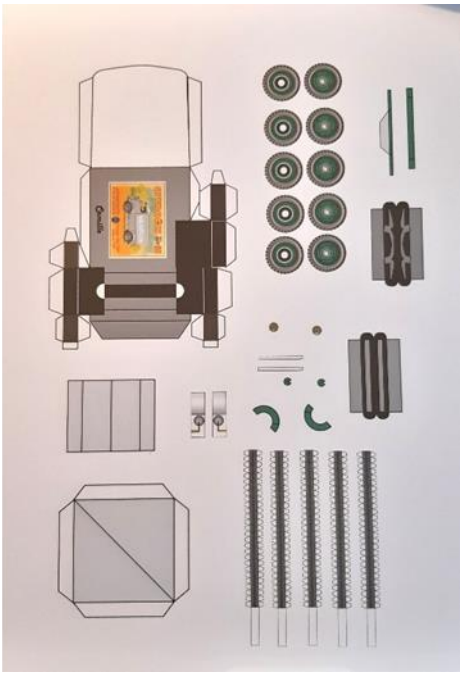
Zo zij er meer verschillen te per model te zien op de bouwplaten/sheets.

Geen zijschuifdeur/wel een zijschuifdeur

Bij de groene HY ontbreekt de zijschuifdeur. Niet alle effengekleurde modellen worden afgedrukt mét deze extra zijschuifdeur. Daarvoor heb ik wel een apart pdf-bestand waar diverse deuren op staan om alsnog een passende deur op het model te kunnen maken. En ook de hoekige (carrees) spatborden staan daarin. Kun je op iedere HY zelf een deur of de vierkante wielkasten (Carrees) erop plakken. Alleen kan dan de kleur van de deur en carrees afwijken van de auto.



Citroën HY Grijs sheet No 2.

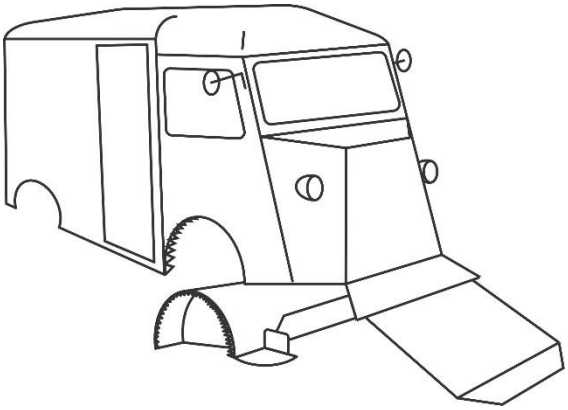


Citroën HY Groen sheet No 2

Op de andere sheets No 2 grijs en No 2 groen, zijn veel onderdelen gelijk.
Op beiden linksboven de bodem/achterkant

- In het midden boven vijf keer de velgen van de wielen incl. een reserve wiel die-een binnen- en buitenkant hebben.
- Helemaal rechtsboven op de sheet de voor- en achterbumper.
- Rechts naast de wielen de bladveren voor en achter.
- Midden links ook weer een versteviging voor bij de achteras
- Naast deze versteviging, in het midden, de spiegels.
- Linksonder, een vierkant met diagonale lijn, die waarschijnlijk in het midden komt van de carrosserie ter versteviging.
- Tot slot vijf keer het profiel van de banden.

Zo is er nóg een verschil per model. Zo heeft de grijze HY in het midden tussen de wielen en de banden(stroken) nogal grote open cirkels. Dit zijn de koplampen. Bij de groene HY zijn deze koplampen kleine open ringetjes. Boven de koplampen twee kleine strookjes, die ik niet heb kunnen plaatsen (geen idee) waar deze voor dienen.

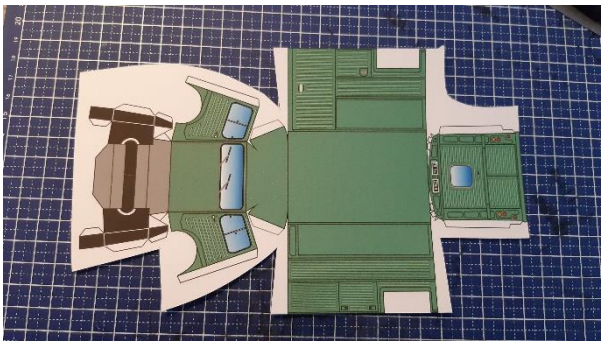


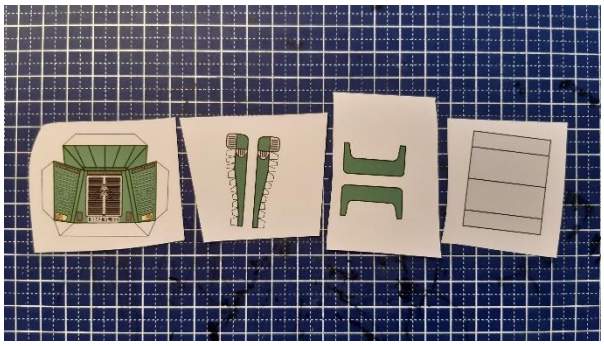
Oké, het belangrijkste heb ik nu wel uitgelegd over het verschil in onderdelen die je in de modellen kunt tegenkomen. Nu hebben de ontwerpers van deze Citroën HY modellen waarschijnlijk toch zélf gezien dat het maken van de wielkasten aan de voorkant nogal lastig is en anders moet. Zie hier een foto, maar daar gaan we het hier nu niet over hebben. Ik wil het alleen even laten zien dat je per model verschillen kun tegenkomen. Ook dit onderdeel. Maar in basis is het allemaal gelijk.

Het maken van het model.

Oké. We gaan nu uitsnijden en knippen. Het knippen komt nog wel als we zover zijn. De ervaren papercraft bouwer zal waarschijnlijk eerst álles uitsnijden en knippen. Dat is een keuze die je maakt. Maar omdat ik ervan uitga dat nog niet iedereen die ervaring heeft doen we het deel voor deel.

De keuze van de groene of grijze HY is aan jou. Alleen bij de keuze van de grijze HY met de zijdeur behandel ik het maken van de deur en van de koplampen in een later stadium. Ik neem de groene Citroën HY als model om te maken.

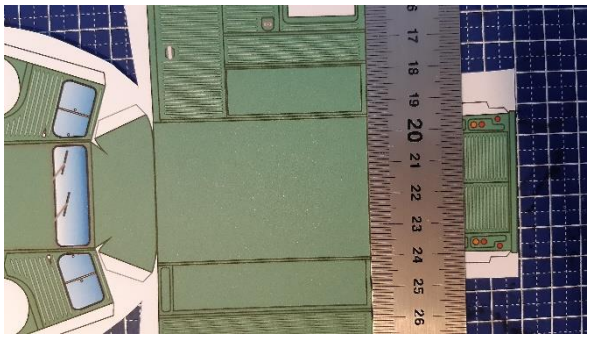


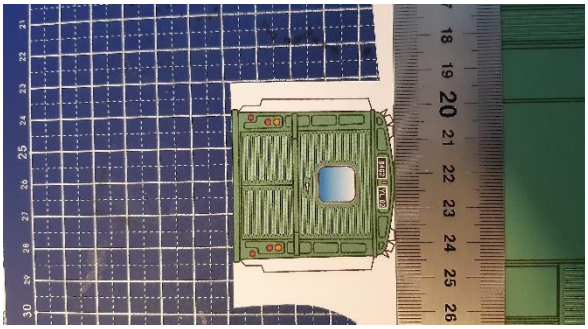


Van sheet No 1 snijden we eerst even de onderdelen grof uit. Dat werkt makkelijker.

Het grote deel is de cabine, middendeel en de achterkant aan één stuk. Op de rechter foto het onderdeel de neus, de voorspatborden met kleine treeplanken, de vierkante achterspatborden en de versteviging.

Als je de carrosserie gaat uitsnijden let dan op dat je kan zien wát en wáár je snijdt. Als je, zoals op de linker foto hieronder, langs de liniaal gaat snijden zie je NIET waar de ronding van het dak zit en zou je het zomaar kunnen "doorsnijden".

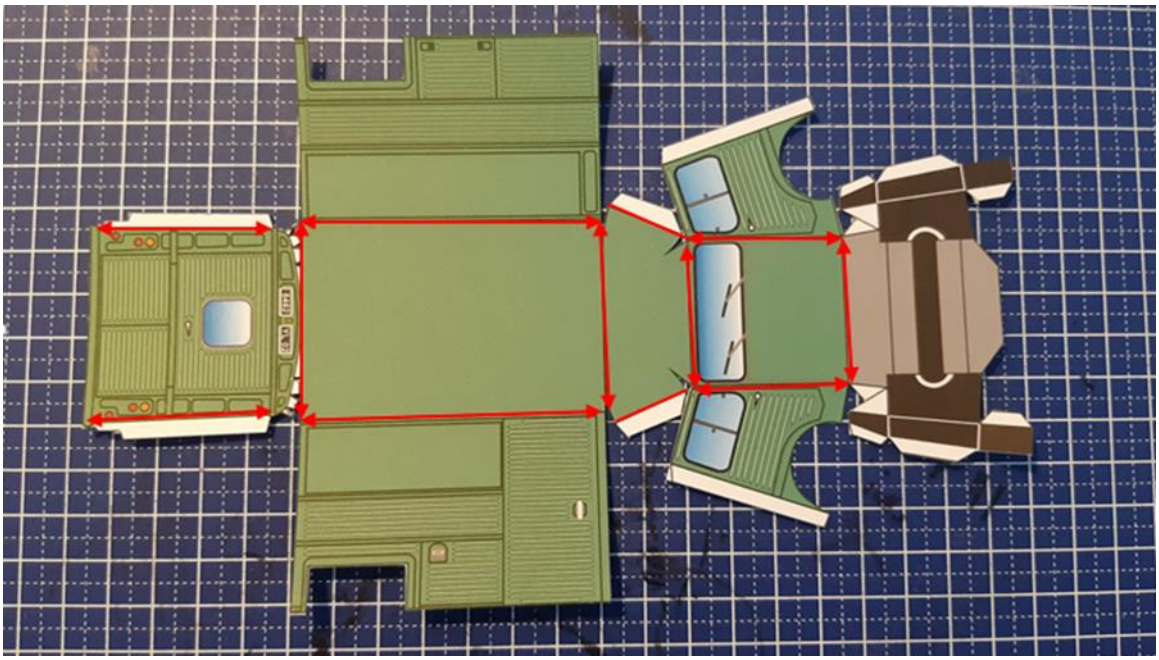




Op de rechter foto is de liniaal "onder" de ronding gelegd langs de rechte lijn van de carrosserie. Hier zie je dus tot waar je kan snijden zonder de delen "los" te snijden. Doe dat ook bij het deel van het dak wat aan de carrosserie zit.

Als het hele deel is uitgesneden dan gaan we eerst de snijranden kleuren in een bijpassende kleur groen. "Papier is poreus". Neem een reststukje van het papier en kijk hoe de snijrand kleurt. Dus de snijrand zal ook "donkerder" kleuren. Dus even kijken welke kleur het er het beste bij past. Maar beter iets donkerder dan wit.

Als je het hele carrosseriedeel hebt uitgesneden dan gaan we de vouwlijnen scoren. Om aan de achterkant goed te kunnen zien van waar naar waar je moet scoren, kun je met de punt van het mesje een héél klein sneetje maken op de bedrukte kant. Staat ook beschreven in **DEEL 2.** Daarom heb ik bovenaan geadviseerd om eerst de delen 01, 02, en 03 te lezen.

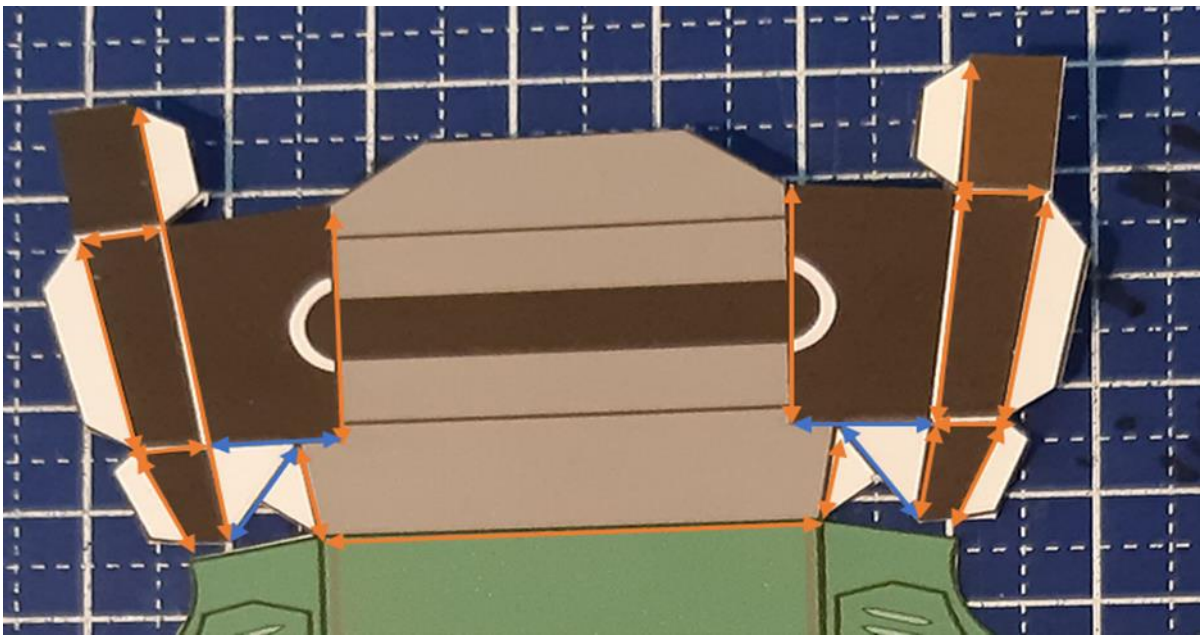


Ik heb hieronder op de foto hierboven, met **RODE** lijnen aangegeven welke de vouwlijnen zijn. De lijnen zijn via Word ingevoegd dus even opletten dat ze hier niet 100% op de plek zitten maar geven alleen aan "welke" lijnen je moet scoren.
Hierna het model met de witte kant omdraaien en dan de

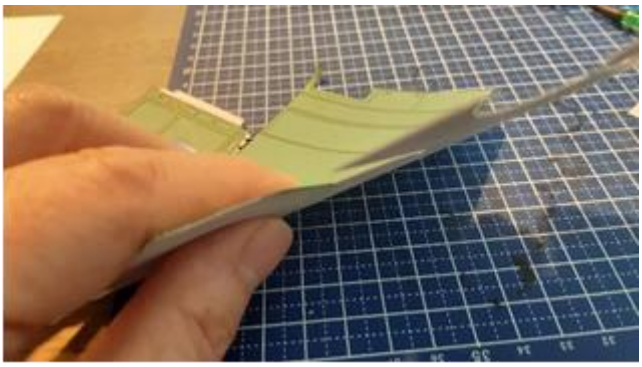
Het model met de witte kant naar boven leggen. En dan op de witte binnenkant scoren (inkrassen met de veiligheidsspeld of iets anders zoals eerder beschreven in **DEEL 2** leg de ijzeren liniaal van sneetje tot steetje en scoor langs de liniaal. Druk niet te hard anders snijd je alsnog door het papier. Kwestie van gevoel of zoals eerder vermeld even een proefstrookje maken om te kijken hoe hard je op het papier kunt drukken voor je er doorheen snijdt.

Herhaal deze stappen ook met het cabine deel waar de voorste wielbakken aan zitten. Hier heb ik ook de scoorlijnen **ORANJE** gemaakt.
De foto hieronder is van de voorste wielkast. De foto heb ik iets uitgerekt om het beter te kunnen laten zien. De **ORANJE**-lijnen zijn de vouwlijnen. Maar er moeten ook delen worden ingesneden om de wielbakken op juiste wijze te kunnen vouwen.

Dus heb ik in **BLAUWE** lijnen aangegeven wat de **SNIJLIJNTJES** zijn. Kijk goed naar dit voorbeeld want ze moeten soms "iets" verder worden ingesneden. Bekijk het eerst even goed want verkeerd gesneden is snel gedaan. (*) hier kun je **blauwe** lijntjes óp de printkant scoren. Omdat dit een "binnen vouwen" zijn (vally fold).



Hoe je de lijnen van de wielbakken precies moet vouwen zie je op de andere foto's hierna.

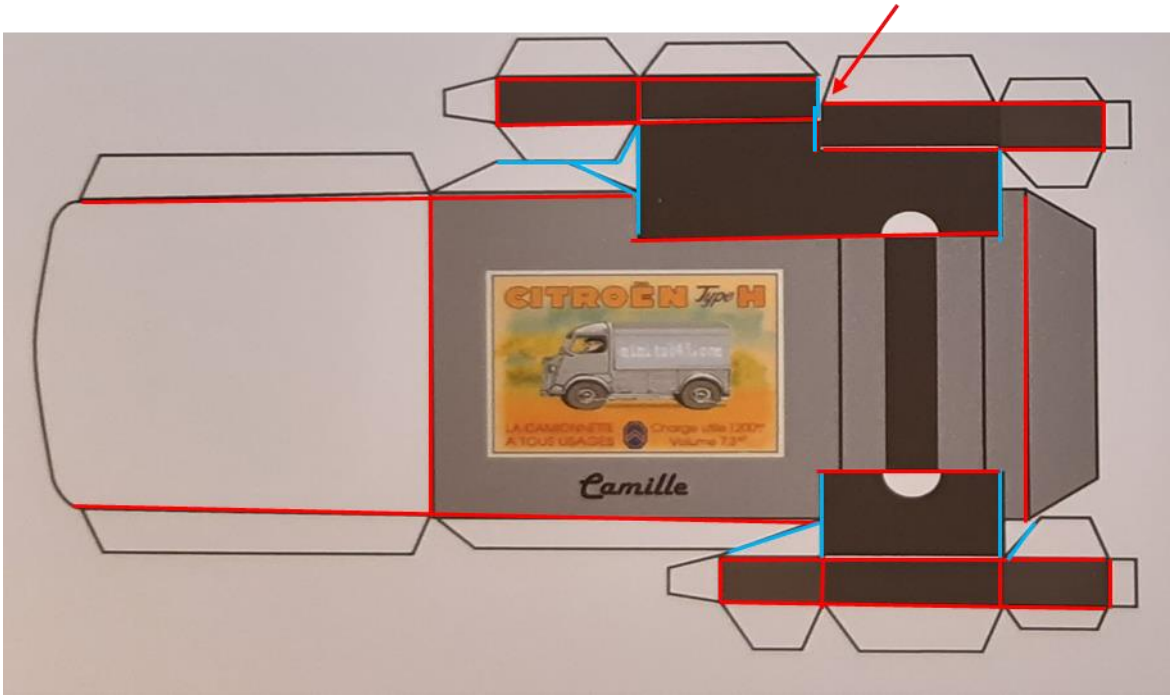


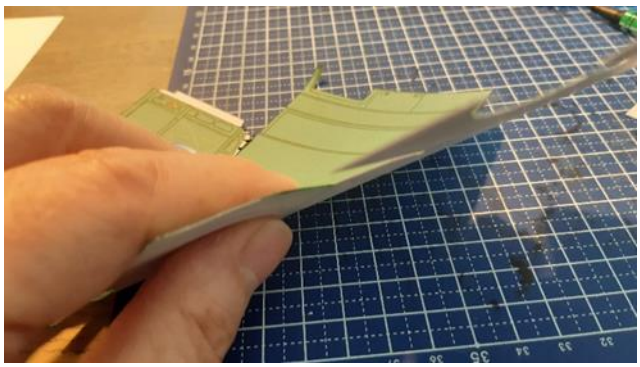
Op de foto van het uitgesneden carrosseriedeel, boven de achterdeuren en bij de dakrand, zie je een paar heel kleine plaklipjes die je aan de binnenkant van het dak moet lijmen. Hier op gevoel aan de witte kant een klein streepje scoren. Dan vouwen ook deze makkelijker om het aan de dakrand te plakken. "Niet rillen zal lastiger omvouwen, en zeker ook bij kleine lipjes".

Voorbereiding snijden en vouwlijnen chassisdeel en achterste wielkasten l-r.

Ook de foto van de achterste wielbakken heb ik iets uitgerekt om het beter te kunnen laten zien. Hier geldt dezelfde tekst als hierboven voor de voorste wielbakken. **Rode lijnen** voor het vouwen en **blauwe lijntjes** om in te snijden.

LET OP! Bij de **RODE PIJL** blauwe **lijntjes** langs het zwart klein stukje insnijden**.**





Nu alles is uitgesneden zoals uitgelegd en is gescoord, gaan we de nodige snijranden kleuren.

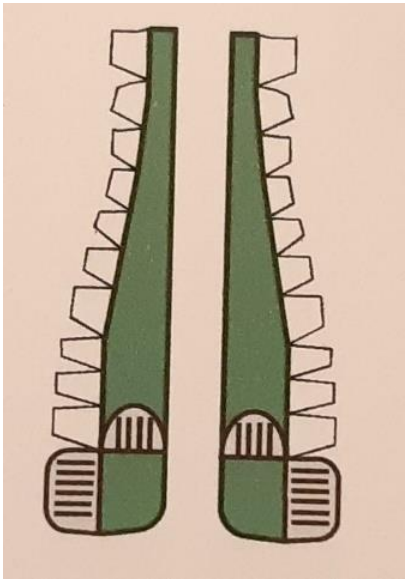
het is hier op de foto wat moeilijk te zien maar de randen zijn in een kleur gemaakt die het dichtst bij de carrosseriekleur komt.



Wanneer alle randen zijn gekleurd en de lijnen van de wielbakken zijn gescoord, gaan we het dak voorzichtig ronden, het moet een beetje bol worden gemaakt. Ik gebruik hiervoor een stokje van een vogelkooitje.

Nu is dit een beweging die je op foto moeilijk kan laten zien, maar probeer het met de duimen en vingersom het stokje te rollen. Zoals je een sjekkie draait. Of rol het papier een beetje mee.

Doe het voorzichtig want de achterkant (de deuren) en het deel van de cabine dak zit maar aan een klein stukje vast. Voor je het weet scheurt het er af.

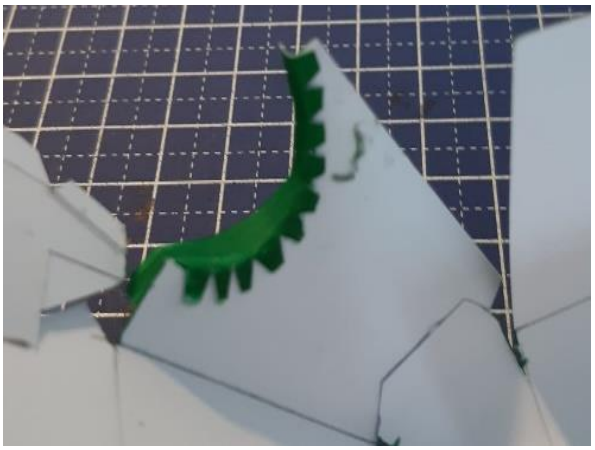


Als het ronden van het dak is gedaan dit is gedaan gaan we het voorspatbord met de kleine treeplanken uitsnijden. Dit is echt wel een lastig werkje want het is klein. Als je de treeplank langs de tandjes uitsnijdt. Dan daarna de hoekjes er tussenuit snijden. Als je die hebt gedaan, score je op gevoel aan de witte kant een lijn die als het ware de zwarte lijn op de gedrukte kant volgt.

De treeplank aan de onderkant met de viltstift naar keuze helemaal groen of zwart maken. Op de foto groen gemaakt.

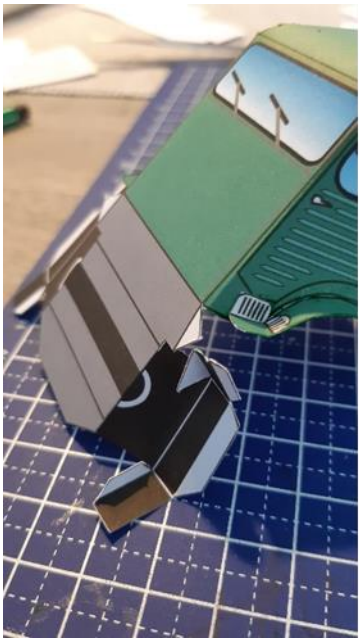
Even goed laten drogen. Want de inkt van de viltstift maakt het papier zacht en breekbaar. Maak de tweede terwijl de eerste kan drogen. Laat de inkt van de beide spatborden even drogen.

Nu de spatborden in de ronding van de carrosserie lijmen. Buig dan de tandjes naar boven om in model zoals ze geplakt moeten worden in de ronding van de carrosserie onder de deur. Hierna plak je het grijze opstapje als **éérste** aan de zijkant van de cabine vast. LAAT HET DAN DROGEN. Hierdoor blijft het spatbord beter handelbaar als je hem verder wilt plakken.



Ondertussen zit de voorkant van het kleine treeplankje wel vast. Buig de tandjes goed om zodat ze aan de binnenkant van de ronding geplakt kunnen worden. Breng de lijm met een tandenstoker aan, áán de binnenkant van de ronding van de carrosserie of aan de kleine lijmlipjes. Lijm dan de tandjes vast in de ronding. Foto links. Dit is ook best even een lastig werkje want je komt eigenlijk handen of vingers te kort.

Knijp desnoods even vast met de haakse pincet. Doe dit desnoods per **twee of drie tandjes** en laat die drogen voor je de andere tandjes plakt. Daarna de andere tandjes lijmen. Doe je dit niet zal je merken dat als je het ene tandje plakt het andere weer loslaat. Doe dit ook met de andere kant. De zelfde werkwijze. LATEN DROGEN is hier het toverwoord! Snijd tussentijds desnoods eerst even de bladveren uit.





Op de foto's de linker- en op de rechter spatborden. Ik heb hier het korte kleine grijze stootbordje niet helemaal goed geplakt. Hij moet eigenlijk "iets" schuiner en nét onder de deur zitten. (Goed, ik ben ook niet perfect) maar let erop.

Als de kleine spatborden zijn vastgeplakt en droog zijn gaan we de carrosserie maken.

NU EERST DE CARROSSERIE PLAKKEN



Als het goed is zijn alle lijnen van de carrosserie die gevouwen moeten worden gescored, Ik ga er hier ook vanuit dat je zoals even hiervoor is beschreven ook het dak een bolling hebt gegeven.

Eérst de deuren omvouwen op de vouwlijn, zodat ze beter aansluiten op de carrosserie. Dan het dak aan de bovenkant op de vouwlijn een beetje vouwen. Door de inkeping in het dak kun je deze meteen mooi sluitend lijmen. Dan de korte witte lijm lip aan de bovenkant van het cabine deuren plakken.

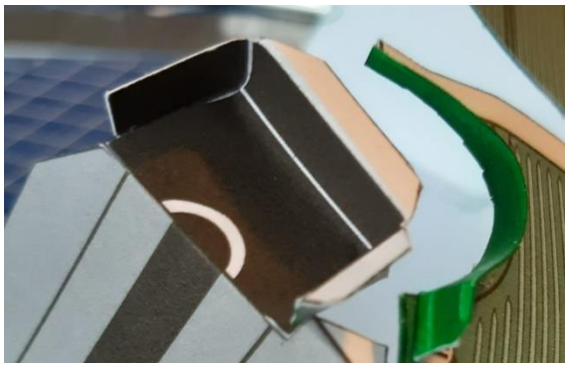
Daarna de lange witte lijmlip van de deur aan de zijkant van de carrosserie plakken. Wederom éérst goed laten drogen. Daarna de andere kant het zelfde doen. En weer goed laten drogen.

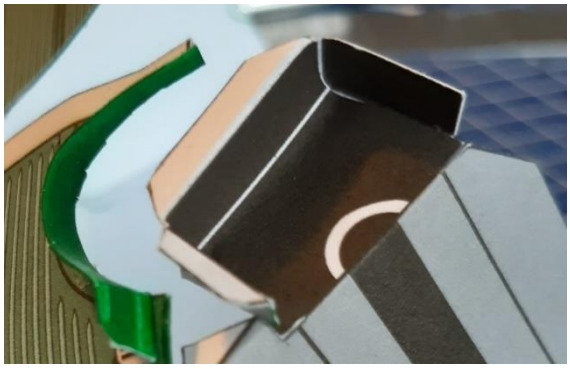
Dan gaan we de wielkasten vouwen.

Dit heeft wel even enig inzicht nodig hoe de deeltes gevouwen en geplakt moeten worden. Vóór het vouwen heb je de vouwlijnen al voorzichtig óp de printkant met een punt gescored de lijntjes ingesneden, zoals eerder beschreven.

Het is wat lastig om het hier mondeling uit te leggen, maar kijk goed naar onderstaande foto's om te zien hoe de zwarte en witte delen gevouwen moeten worden om de wielkast goed te maken. In principe alle zwarte delen naar elkaar toe, en de witte lipjes naar buiten.

De witte lijmlipjes komen tegen de binnenkant van de carrosserie. Ook het kleine witte driehoekje (net nog te zien onderin de foto's) komt aan de binnenkant bij de deur.



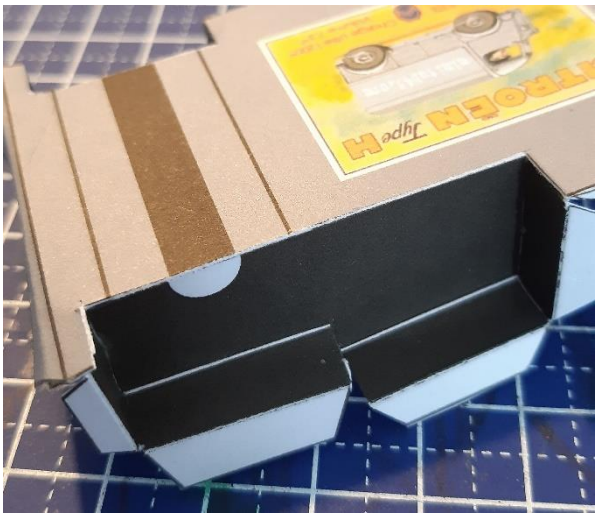


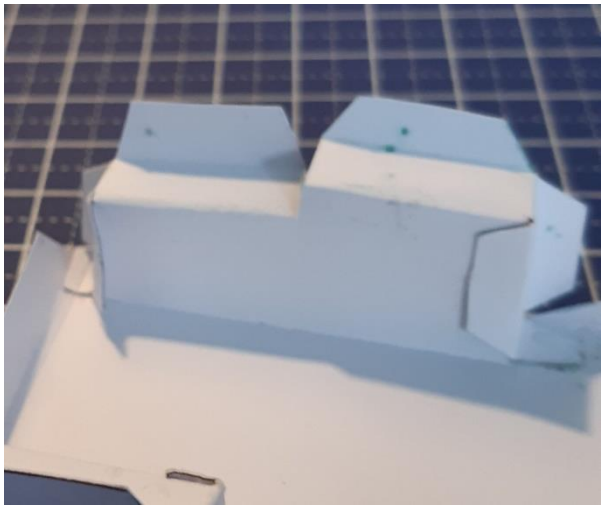
Door het plakken van de wielkasten aan de binnenkant van de carrosserie komt meteen de bodem van de cabine/vookant tot stand. Hierna gaan we de wielkasten en bodem van de achterkan maken. Doe kant voor kant. En wéér laat eerst één kant goed drogen!

Ook voor de achter wielkasten geldt hetzelfde ritueel. Vouw ook hier alle zwarte delen naar elkaar toe, en de witte lipjes naar buiten. De witte lijmlipjes komen tegen de binnenkant van de carrosserie.

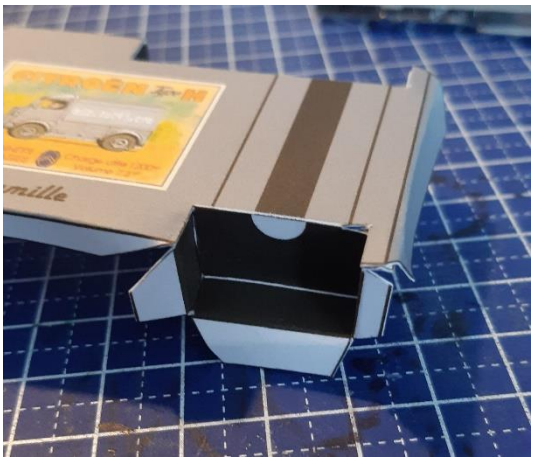
Kijk ook hier goed naar onderstaande foto's om te zien hoe de zwarte en witte delen gevouwen moeten worden om de wielkast goed te maken.

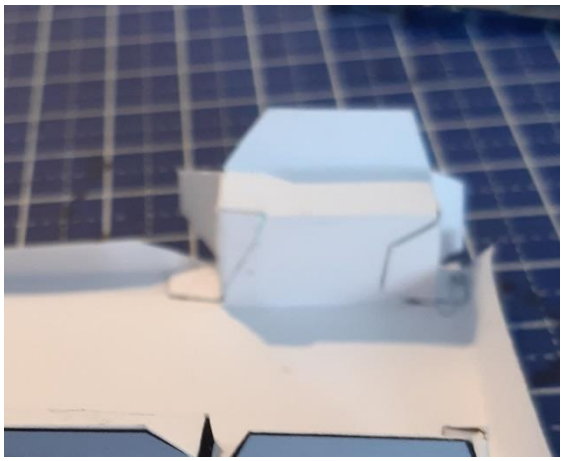
Alleen is er hier een verschil in de linker- en rechterkant. De linkerkant heeft namelijk een grotere wielkast omdat daar ook een ruimte is gecreëerd voor het reservewiel. Hieronder foto's van de buiten- en van de binnenkant van de linker wielkast.





Op de foto's linksboven en linksonder, had ik het voorste grijze deel omgevouwen. En die moet recht blijven! Vandaar dat het er een beetje rommelig uitziet. Let goed op de lijmlipjes van beiden wielkasten hoe die zijn gevouwen en geplakt. Hieronder foto's van de buiten- binnenkant van de rechterwielkast.



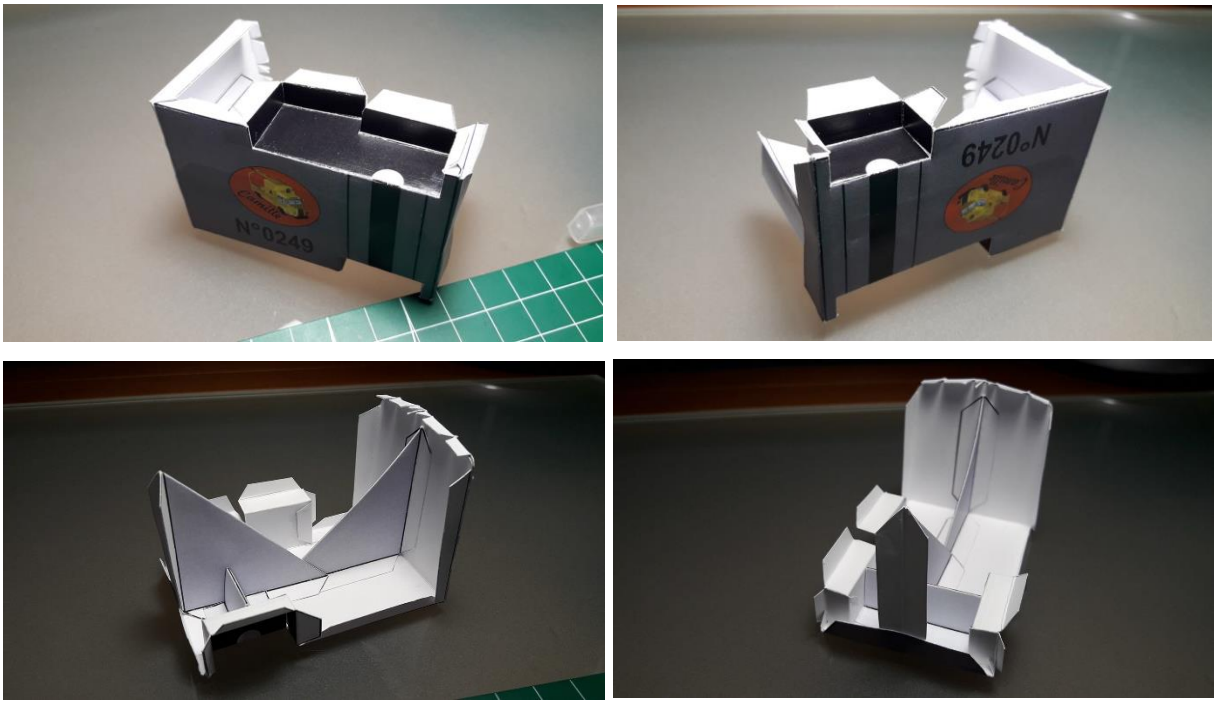


Ik hoop dat de foto's duidelijk genoeg zijn hoe de wielkasten moeten worden gevouwen en geplakt. (Ik heb ze elf ook wel drie keer over moeten maken.)

Na het maken van mijn model kwam ik op internet nog een paar foto's tegen hoe de verstevigingen in de carrosserie en de bodem moeten worden geplakt. Hoewel ik ze dus in mijn model niet hebt gemaakt toon ik ze hier uiteraard hoe het dan wel moet.

op de foto's hieronder, Links de linker wielbak en rechts de rechter wielbak. Foto's hieronder hoe de verstevigingen aan de bodem en het voorste schot moet worden geplakt.

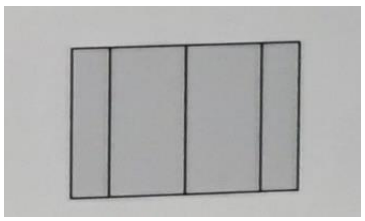
Soms ben je zó intensief bezig met het model om goed te maken en te plakken dat je soms vergeet om er een foto van te maken. Ik heb het hier even vergeten om foto's te maken. Daarom ben ik heel blij met de foto's van internet. Met dank aan die modelbouwer. Daarom hier de foto's ingevoegd.



(*) Aan de bodem van de achterkant zit er nog een deel wat rechtop komt en "in" de carrosserie wordt geplakt. Als een soort achterschot van de cabine. Dit deel rechtop en de lipjes naar achteren vouwen, zie de foto's boven.

Nu kunnen dit complete onderdeel van bodem en achterste wielbakken inbouwen in de carrosserie en aan de binnenkant van de cabine en carrosserie worden geplakt.

Ik moet nu achteraf zeggen dat als ik dit eerder had geweten dan was mijn model beter gelukt. Éérst droog passen hoe het hele deel in de carrosserie past! Máár passen en meten is nog steeds "weten" vóór je dit complete deel IN de carrosserie kan inbouwen. **Dus even éérst lós passen!**





Dit onderdeel is ook een versteviging voor op de bodem. Een voor boven de vooras en een voor op de bodem boven de achteras. Zie ook foto boven.

Bovenstaande onderdelen heb ik nooit geplakt. Heeft eigenlijk niet veel zin. Maar ervaar het zelf.

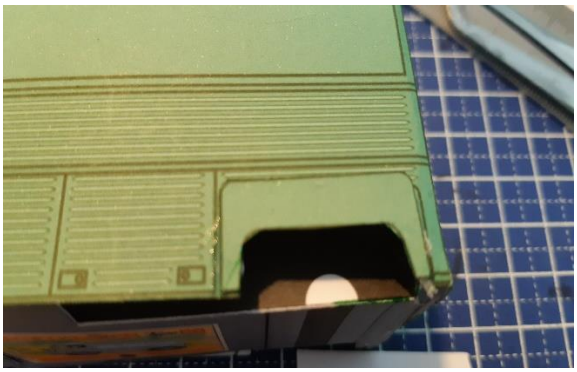


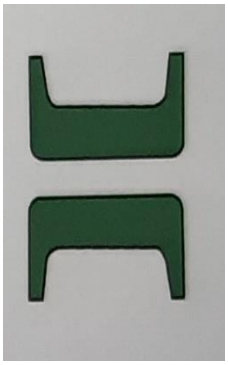
(*) Het deel met de achterdeuren, van de carrosserie nog niet aan de zijkant plakken. Doordat je de achterkant openlaat kan je er nog een beetje bij om de wielbakken bij het van binnenuit vast plakken om de lijmlipjes nog aan te drukken.

Op de foto links was tijdens het maken de achterkant van het dak losgescheurd. PAS daar voor op! Ik heb toen een haaks stukje papier als L-profiel aan de binnenkant geplakt tegen de achterkant en het dak.

Omdat ik niet de versteviging had ingebouwd en ik was vergeten de bodem aan de zijkant vast te plakken. Staat deze op de foto rechts een beetje bol. Maar als de achter bodem met wielkasten erin zitten kan het deel met de achterdeuren op de lijmlippen van de binnen versteviging en in de zijkant van de carrosserie worden geplakt. Van de dakrand had ik niet gezien dat ik de rand niet goed had aangesloten. "Kán beter!" Helaas is het mij ook niet helemaal goed gelukt. Reden is ook dat dit model voor mij het 1e model was wat ik maakte.

ACHTERSTE SPATBORDRANDEN





Nu kunnen we de vierkante spatbordranden (carrees) voor de achter wielbakken uitsnijden. Vergeet ook niet om hier de randen te kleuren. Als deze twee delen klaar zijn, kunnen ze op de carrosserie boven de achterste wielkasten L+R worden geplakt.

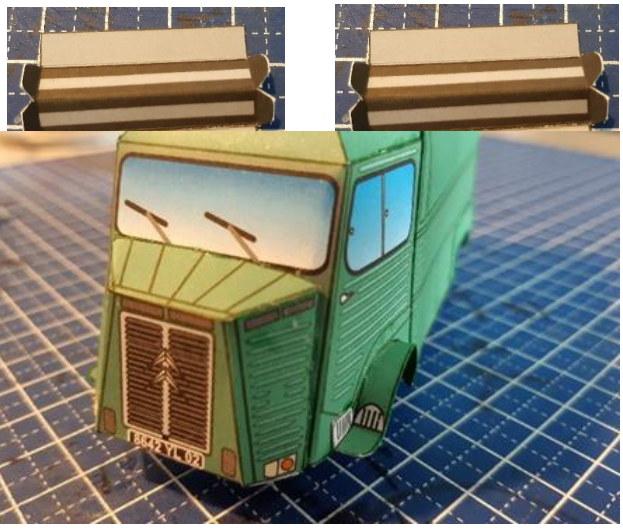
De foto geldt zowel voor L+R. Als de Carrees er op zitten kunnen we de bladveren uitsnijden.

DE BLADVEREN

De getoonde bladveren vóór en ná het uitsnijden. Op de **blauwe lijn** als een dakje vouwen. In het Engels noemen ze dat een "mounten (berg) fold". De **rode lijnen** omhoog vouwen in een "V"-vorm. In het Engels heet dat "valley (dal) fold".

Het midden deel lijm er tussen en samen knijpen.





We zijn nu aangekomen aan het maken van de neus van de Citroën HY. Onderdeel uitknippen en ook hier op de **rode lijnen** aan de achterkant rillen en vouwen. Even één keer omvouwen en terug. En let op de **blauwe snijlijnen**... als de neus is geplakt dan kan hij op de voorkant van de cabine.





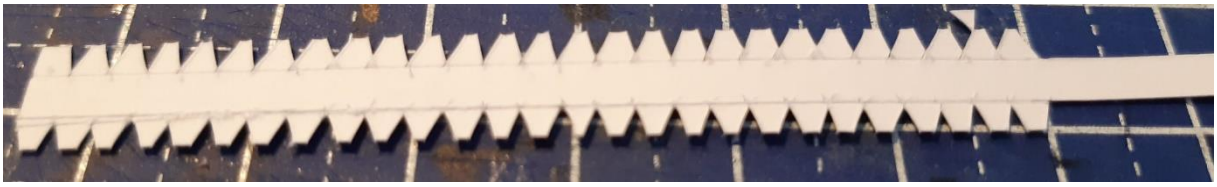
Nu de neus erop zit kunnen we de bladveren op de onderkant plakken.

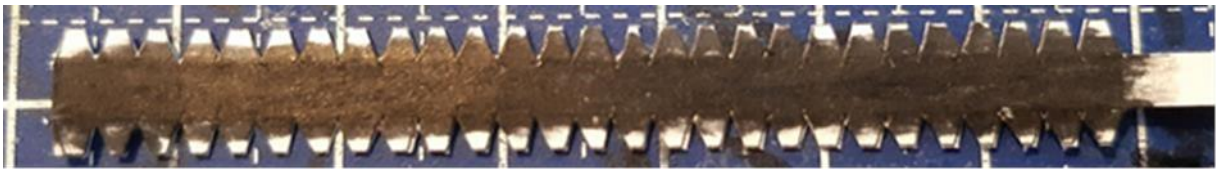
Dan is het tijd om de wielen te maken. Dit is ook wel even een dingetje. Het loopvlak van de banden is vrij lang. Té lang! En ook vrij smal. Als je hier alle tandjes van het

WIELEN MAKEN

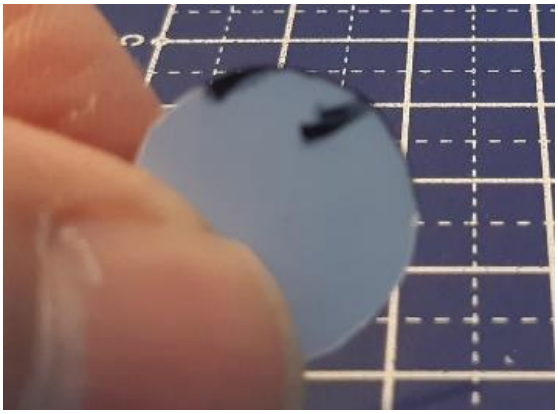
Dan is het tijd om de wielen te maken. Dit is ook wel even lastig. Laten we beginnen met de banden.

Het loopvlak van de banden is vrij lang. Té lang! En ook vrij smal. Als je hier alle tandjes van het loopvlak hebt uitgesneden. Moet je ook hier een vouwlijn scoren om deze tandje om te kunnen vouwen. Dat doen ik op de volgende manier. Leg de metalen liniaal tegen de basis van de tandjes en score dan langs de liniaal. Zie de foto hieronder.



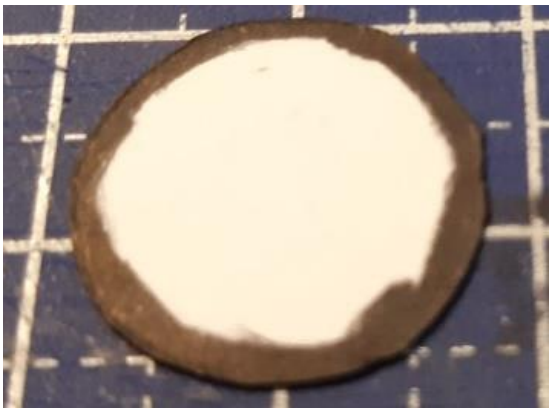


Omdat het loopvlak van de banden grijs is en niet mooi zwart, kleur ik de geprinte kant, het loopvlak met een dikke zwarte viltstift zwart. Doe het over score lijn van de tandjes. Zie foto Reden is dat als straks de band aan het wiel wordt geplakt je geen witte stukjes ziet. Doe dit bij alle vijf de loopvlakken. Nu het papier een beetje nat is van het kleuren rol dit deel met de witte kant om het eerder genoemde vogelstokje. Laat deze banden dan even drogen zodat ze dan een beetje zijn vóór gekruld. Het omvouwen van de tandjes komt later.



Hierna de wielen maken van binnen- en buitenkant wielen/velgen

Als je de loopvlakken van de banden hebt gedaan zoals op de vorige pagina, knip dan de velgen van de wielen uit. Als je knipt, om met het schaartje zo wijd mogelijk open te knippen en met heel kleine knipjes rondgaan. Waarom? Met kleine knipjes is het makkelijker sturen. Steeds met kleine stukjes en steeds het wiel beetje ronddraaien.



Na het uitsnijden van de velgen maak de snijranden zwart. Doe dat met de witte kant naar je toe. Waarom? Schiet je even uit van de rand, dan heb je geen zwarte streep op de buitenkant van de velg! Op de linker foto ben ik even EXPRES! uitgeschoten. En maak ook een dikke rand van de binnenkant zwart, rechter foto. Als de band er op zit geplakt voorkomt het dat je alsnog de witte binnenkant van de velg ziet.

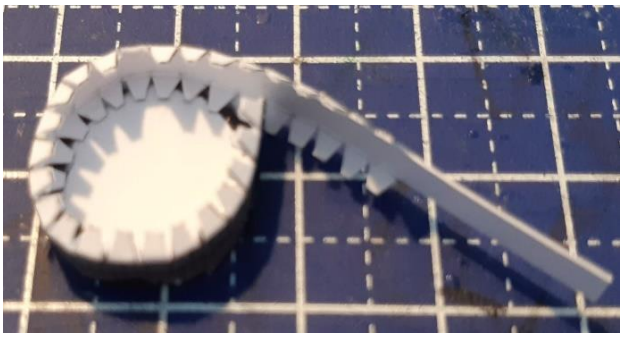
DE BAND AAN DE VELG PLAKKEN.



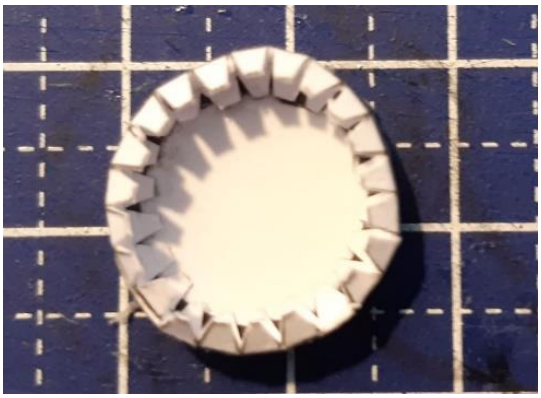
Vouw de tandjes van het loopvlak samen. Doordat de tandjes van te voren zijn gescored kun je ze nu makkelijk tussen duim en wijsvinger omvouwen. Zónder te scoren lukt dit niet!



Lijm de tandjes op de velg. Maak niet uit of je de eerst de binnen- of buitenvelg doet. Doe dat steeds een stukje voor stukje laat tussentijds drogen. Heb je een haakse pincet dan kan je de tandjes even vastknijpen.



Het loopvlak van de banden zijn té lang. Knip het overige stuk op lengte af. .



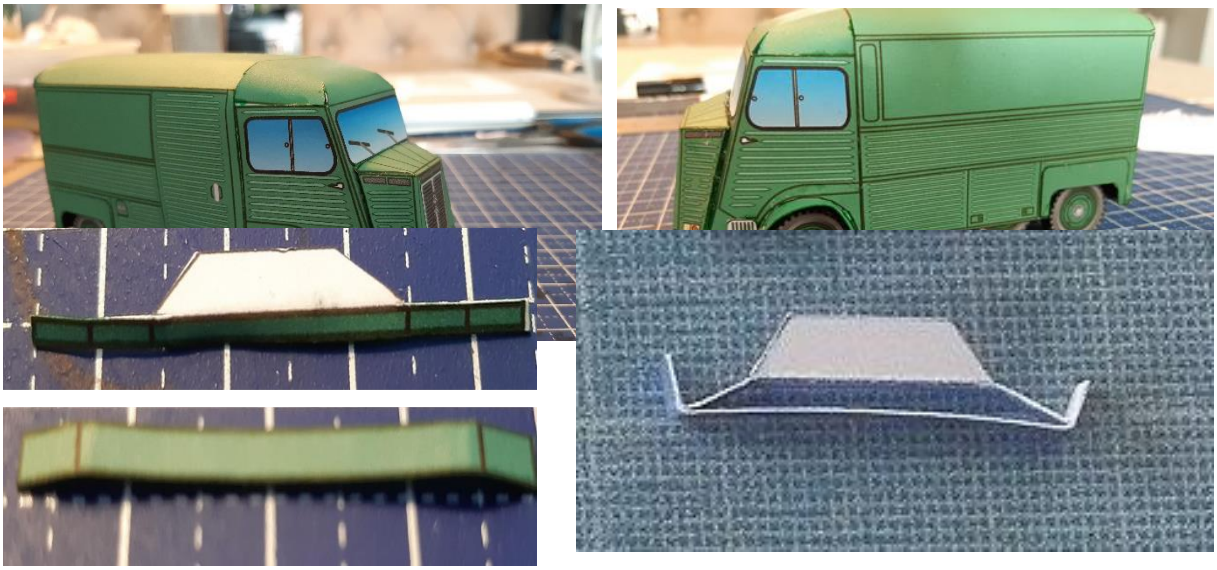


Dan zit de band aan één kant van de velg. Smeer met tandenstoker lijm op de tandjes. Plak dan de andere helft van de velg op de band. **(*)** let op dat je de juiste helft er opplakt. Als ook de andere kant van de velg er op zit is het wiel klaar.

Let er op dat je de juiste kant op de band plakt. Hieronder heb ik vier wielen klaar. Maar het zijn er natuurlijk vijf. De oneffenheden zie je straks als het model klaar is niet meer terug.



WIELEN PLAATSEN.
nu de auto zo goed als klaar is kunnen de wielen onder de auto en plaats het reservewiel ook op zijn plaats.

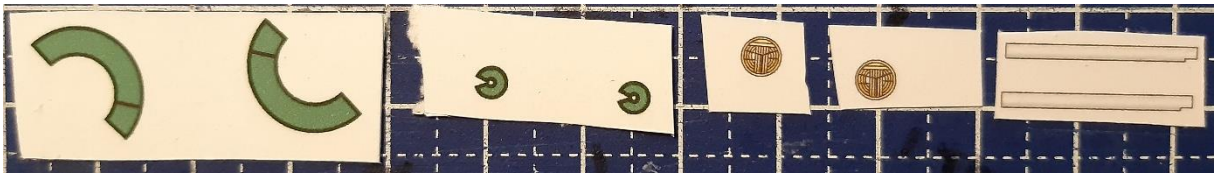


DAN DE BUMPERS
de bumpers zijn vrij kleine strookjes die je op een bepaalde manier moet vouwen.

Ook hier gelukkig een duidelijke foto van internet van hoe de bumper in elkaar zit. Het bovenste witte schuine deel komt onder de neus van de auto. Vouw de uiteinden van de bumper zoals op de foto en plak daar het lange smalle deel op.

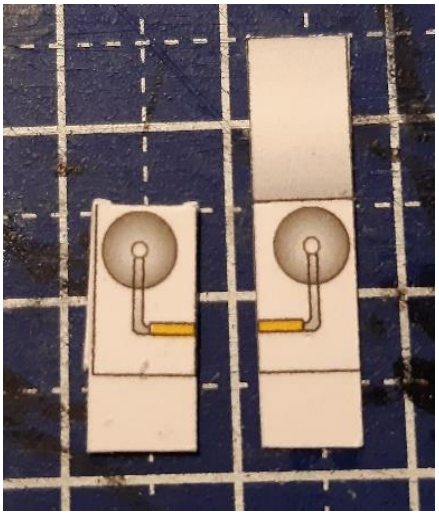
DE KOPLAMPEN.

Ook hier geldt dat deze **véél té klein zijn**. Het is bijna niet te maken. De twee smalle strookjes rechts op de foto zijn ringen voor om de koplampranden. Het was zo lastig om te maken dus heb ik dat niet gedaan. Ik heb de koplampen gemaakt, maar vraag niet hoe! Ik ben niet tevreden, maar voor nu genoeg! Ook de koplampen zitten erop.



DE SPIEGELS

Wat voor de bumpers en voor de koplampen geldt, geldt nóg veel meer voor de spiegels. Je moet het onderdeel dubbelvouwen en plakken, omdat de spiegels een voor en achterkant hebben. **HOE** in hemelsnaam moet je de spiegels kunnen maken? Deze spiegel armpjes zijn **óók zó klein** (minder dan 1 mm!) dat deze al breken tijdens het snijden. Hier geldt het zit erop maar vraag niet hoe? Raadzaam is om de spiegelarmen iets ruimer en met een nieuw mesje met scherpere punt uit te snijden of ze op heel dik papier te plakken (300 gr/m^2)



Alles bij elkaar is het een heel bestand geworden over deze groene standaard Citroën HY. Ik had niet gedacht dat het zoveel pagina's zouden worden. **(*) En het is zéker géén model voor beginners.** Maar met behulp van het lezen van de modules 01, 02, en 03 denk ik dat je toch een mooi model hebt gemaakt.

Daarom hoop ik in ieder geval dat het de moeite waard is geweest voor de lezer en de bouwer om deze handleiding en de tips te schrijven. En dit samen met de foto's duidelijk is geweest.

Op de volgende pagina de eindfoto's van het model













Foto en tekst
verantwoording
John Statue © 2021